

ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಸಭೆ

KARNATAKA LEGISLATIVE ASSEMBLY

*Tuesday, the 15th July, 1980/Ashada, 24, 1902 S.E.*

The House met in the Assembly Chamber, Vidhana Soudha at One of the Clock.

[MR. SPEAKER (SRI P. VENKATARAMANA) in the Chair.]

**STARRED QUESTIONS**

(To which oral answers were given)

**Road accidents between Alland and Ghangapur Road**

271. SRI ANNA RAO PATIL, (Alland).—Will the Chief Minister be pleased to state :

(a) whether it is a fact that on Alland and Ghangapur Road accidents have been occurring frequently;

(b) whether Government is aware of the representation given to widen the road and to construct guard wall to avoid accidents;

(c) if so, what action the Government have taken or propose to take to make this road accident free;

(d) the number of deaths reported due to accident during the last one year upto the latest convenient date;

(e) whether Government is aware that there is heavy traffic on this road due to Amarja Project and traffic by pilgrims to Ghanagapur Dattatreya temple and Railway station?

SRI R. GUNDU RAO (Chief Minister).—

(a) No only one bus accident occurred on 9th November 1978.

(b) Yes.

(c) Widening of the road and providing guard stores have been taken up where ever required.

(d) Four deaths on 9th November 1978 due to bus accident.

(e) One K.S.R.T.C. bus and one private bus and four Amarja Project vehicles are regularly plying on this road. The pilgrimage traffic does not take this route.

ಶ್ರೀ ಅಣ್ಣಾರಾವ್ ಪಾಟೀಲ್.—ನನ್ನ ಊರಾದ ಅಲಂದ್—ಗಂಗಾಪುರ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತಗಳು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಆಗುತ್ತಿರುವುದು ನಿಜವೇ ಎಂಬ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ 'ಹೌದು' ಎಂಬುದಾಗಿಯೂ, ಮತ್ತು ೯-೧೧-೧೯೭೮ರಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತವಾಗಿ ಅಲ್ಲಿ ಏ ಜನ ಸತ್ತು ಹೋಗಿದ್ದಾರೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಆ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಆಗಾಗ್ಗೆ ಈ ರೀತಿಯ ಅಪಘಾತಗಳು ಆಗುತ್ತಿರುತ್ತವೆ. ನಾನು ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್ ಅಧ್ಯಕ್ಷನಾಗಿದ್ದಾಗ ಇದೇ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಜಿಪಿನಲ್ಲಿ ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದಾಗ ಅಪಘಾತ ಸಂಭವಿಸಿ ವೈಸ್ ಛೇರ್ಮನ್ ರವರು ಕಾಲು ಮುರಿದುಕೊಂಡರು. ಮತ್ತೆ ಅಮರ್‌ಜಾ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟಿನ ನಾಲ್ಕು ಬಸ್ಸುಗಳು ಈ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ ನಿರಂತರವಾಗಿ ಓಡಾಡುತ್ತಿವೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಆ ನಾಲ್ಕು ಗಾಡಿಗಳ ನಂಬರ್‌ಗಳನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ನಾಲ್ಕು ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡುತ್ತಿವೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಆದರೆ ಆ ನಾಲ್ಕು ಗಾಡಿಗಳ ನಂಬರನ್ನು ನಾನು ಏಕೆ ಬರೆದುಕೊಳ್ಳಲಿ ? ಆ ನಂಬರ್‌ಗಳು ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಅಣ್ಣಾರಾವ್ ಪಾಟೀಲ್.—ನಾನು ಅದಕ್ಕೇ ಹೇಳಿದ್ದು. ಸತ್ಯಕ್ಕೆ ದೂರವಾದ ಸಂಗತಿಯನ್ನು ತಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಕೊಡುತ್ತಾರೆಂದು. ಆ ನಾಲ್ಕು ಗಾಡಿಗಳು ಲೇಬರ್‌ಗಳನ್ನು ಕರೆತರುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಕರೆದೊಯ್ಯುತ್ತವೆ. ಆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ರಕ್ಷಣೆಯ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ರಸ್ತೆಯ ಎರಡು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ನೆಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ; ಇರತಕ್ಕಂತಹ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ವೈಡನಿಂಗ್ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಅಪಘಾತಗಳು ಆಗಿದಾಗ ಆಗುತ್ತಲೇ ಇವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಯಾವಾಗ ಆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ವೈಡನಿಂಗ್ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಆ ರಸ್ತೆಯ ದುರಸ್ತಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಸಾಕಷ್ಟು ಮಾಡಿಸಿದ್ದೇವೆ. ರಸ್ತೆಯನ್ನು ವೈಡನಿಂಗ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು ೬ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಮತ್ತೊಂದಕ್ಕೆ ೪ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಅದಷ್ಟು ಬೇಗ ಹಣ ಒದಗಿಸಿ ಆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ವೈಡನಿಂಗ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

### Implementation of Gobar Gas Scheme

295. SRI G. K. TAKKED (Parasagad).—Will the Minister for Labour, Small Scale Industries and Wakf be pleased to state :—

whether the State Government has taken any measures for the effective implementation of the Gobar Gas Scheme in the face of the present energy crisis? whether the services of the Field Staff of Gobar Gas Scheme working under the State Khadi Board since three years not confirmed ?

SRI C. M. IBRAHIM (Minister for Labour, Small Scale Industries and Wakf).—

Yes sir.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಕೆ. ತಕ್ಕೇಡ್,—ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ 'ಹೌದು ಸ್ವಾಮಿ' ಎಂಬುದಾಗಿ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಏದ್ದುತ್ ಅಥವಾ ಇರುವಂತಹ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಗೋಬರ್‌ಗ್ಯಾಸ್ ಪ್ಲಾಂಟ್‌ನ್ನು ಯಾರು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುತ್ತಾರೋ ಅವರಿಗೆ ಖಾದಿ ಬೋರ್ಡ್‌ನಿಂದಾಗಲೀ ಅಥವಾ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಆಗಲೀ ಏನಾದರೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪರಿಹಾರ ಕೊಡುತ್ತಾರೆಂದು ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದುವರೆಗೂ ಎಷ್ಟು ಗೋಬರ್‌ಗ್ಯಾಸ್ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಈ ರೀತಿಯಾದ ಉತ್ತೇಜನವನ್ನು ಖಾದಿ ಬೋರ್ಡ್‌ನಿಂದಾಗಲೀ ಅಥವಾ ಸರ್ಕಾರದಿಂದಾಗಲಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ತಿಳಿಸುತ್ತಾರೆಯೇ ?